

Banská Bystrica

Obec je v roku 2024 zaradená do triedy **Skôr zle spravovaná obec**.

Skôr zle spravovaná obec

Zlepšuje sa

Trieda

Zmena od 2015

Najlepší rok

Skôr zle

+47

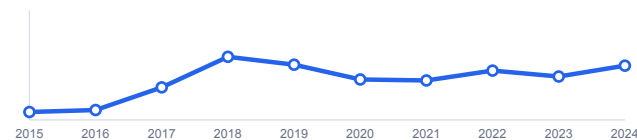
2018

podľa benchmarkov

vyššie číslo znamená zlepšenie

od roku 2015

Vývoj poradia 2015-2024



Lepšie poradie je vyššie v grafe.

H1 Čisté bohatstvo

Obec so stagnujúcim čistým bohatstvom

H2 Dlhové správanie

Obec dlh extenzívne expandujúca

H3 Zmeny nákladov

Náklady riadiaca obec

Slovné hodnotenie

Trend obce je vyhodnotený ako **Zlepšuje sa**. Najlepší výsledok dosiahla v roku 2018. Výsledok treba čítať ako hodnotenie vybraných ukazovateľov hospodárenia, nie ako celkové hodnotenie kvality života.

Popis mesta

Banská Bystrica je krajské a okresné mesto v strede Slovenska, jedno z najväčších miest krajiny. Historicky vyrástla z baníctva, obchodu a remesiel; dnes je správnym, univerzitným, kultúrnym a dopravným centrom Banskobystrického kraja. Je známa historickým námestím, väzbou na Slovenské národné povstanie, múzeami a polohou medzi Zvolenom, Donovalmi a Horehroním. Dopravne ju posilňuje rýchlostná cesta R1, železničná stanica a mestská hromadná doprava.

Služby

Mesto má rozsiahlu sieť služieb: materské, základné, stredné a vysoké školy, kultúrne inštitúcie, knižnice, športoviská, nemocničnú starostlivosť, sociálne služby a úrady krajského významu. Oficiálny zoznam mesta uvádza 29 materských škôl vrátane škôl pri ZŠ s MŠ. V základnom školstve mesto eviduje 11 mestských ZŠ, ďalšie súkromné, cirkevné a špeciálne základné školy, ZUŠ J. Cikker a súkromné umelecké školy. V meste pôsobia Univerzita Mateja Bela, Akadémia umení, Fakulta zdravotníctva SZU a Hochschule Fresenius.

Ekonomika mesta

Ekonomika Banskej Bystrice stojí na administratíve, školstve, zdravotníctve, obchode, službách, cestovnom ruchu a kreatívnom sektore. Ako krajské mesto koncentruje verejné inštitúcie a pracovné miesta s vyššou pridanou hodnotou. Silné sú univerzitné a kultúrne väzby, maloobchod, gastro, ubytovanie a mestská turistika. Priemysel má skôr regionálny a servisný charakter; rozvoj mesta je preto viazaný na kvalitu dopravy, dostupnosť bývania, verejný priestor, inovácie a udržateľný turizmus.