

Bratislava - Devínska Nová Ves

Obec je v roku 2024 zaradená do triedy **Skôr zle spravovaná obec**.

Skôr zle spravovaná obec

Zlepšuje sa

Trieda

Zmena od 2015

Najlepší rok

Skôr zle

-40

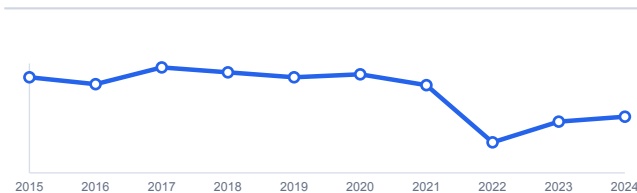
2017

podľa benchmarkov

vyššie číslo znamená zlepšenie

od roku 2015

Vývoj poradia 2015-2024



Lepšie poradie je vyššie v grafe.

H1 Čisté bohatstvo

Obec zveľaďujúca čisté bohatstvo

H2 Dlhové správanie

Obec dlh extenzívne expandujúca

H3 Zmeny nákladov

Náklady nekontrolovane expandujúca obec

Slovné hodnotenie

Trend obce je vyhodnotený ako **Zlepšuje sa**. Najlepší výsledok dosiahla v roku 2017. Výsledok treba čítať ako hodnotenie vybraných ukazovateľov hospodárenia, nie ako celkové hodnotenie kvality života.

Popis mestskej časti

Devínska Nová Ves je mestská časť Bratislavy v okrese Bratislava IV, na severozápadnom okraji mesta pri rieke Morava a hranici s Rakúskom. Poloha medzi Devínskou Kobylou, nivou Moravy a veľkými dopravnými koridorami jej dáva osobitý charakter: je zároveň obytnou štvrťou, priemyselným územím, železničným uzlom aj nástupným bodom do prírodných lokalít. V identite mestskej časti sa spája slovanské, chorvátske a pohraničné dedičstvo, paleontologické nálezisko Sandberg, cyklomost slobody a väzba na Záhorie.

Služby

Mestská časť poskytuje miestnu samosprávu, sociálne služby, školstvo, kultúrne a športové zázemie. Oficiálny web uvádza dve základné školy – ZŠ I. Bukovčana a ZŠ P. Horova – a dve materské školy, MŠ P. Horova a MŠ M. Marečka. Vo voľnom čase sú dôležité Istra Centrum, knižnica, turisticko-informačné centrum, Ekocentrum, športové kluby, parky, ihriská, náučné chodníky a cyklotrasy. Dopravu zabezpečuje MHD, železničná stanica a cestné spojenia smerom na Lamač, Devín, Záhorskú Bystricu a Rakúsko.

Ekonomika mestskej časti

Ekonomika Devínskej Novej Vsi patrí medzi najvýraznejšie priemyselné profily Bratislavy. Kľúčovým zamestnávateľom je automobilový priemysel v areáli Volkswagen Slovakia a naviazané logistické, dodávateľské a servisné firmy. Popri tom fungujú lokálne služby, maloobchod, gastro, menšie prevádzky a živnosti. Výhodou je železnica, hranica s Rakúskom a dostupnosť diaľničného systému; výzvou je zosúladenie priemyslu, dopravy, bývania a ochrany hodnotnej prírodnej krajiny.