

Bratislava - Petržalka

Obec je v roku 2024 zaradená do triedy **Priemerne spravovaná obec**.

Priemerne spravovaná obec

Zhoršuje sa

Trieda

Zmena od 2015

Najlepší rok

Priemerne

+21

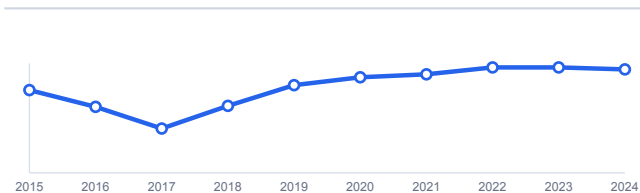
2022

podľa benchmarkov

vyššie číslo znamená zlepšenie

od roku 2015

Vývoj poradia 2015-2024



Lepšie poradie je vyššie v grafe.

H1 Čisté bohatstvo

Obec zveľaďujúca čisté bohatstvo

H2 Dlhové správanie

Obec dlhu sa vyhýbajúca

H3 Zmeny nákladov

Náklady nekontrolovane expandujúca obec

Slovné hodnotenie

Trend obce je vyhodnotený ako **Zhoršuje sa**. Najlepší výsledok dosiahla v roku 2022. Výsledok treba čítať ako hodnotenie vybraných ukazovateľov hospodárenia, nie ako celkové hodnotenie kvality života.

Popis mestskej časti

Petržalka je najľudnatejšia mestská časť Bratislavy a najväčšie sídlisko na Slovensku. Leží na pravom brehu Dunaja a s centrom mesta ju spája viacero mostov vrátane Starého mosta, Mosta SNP, Mosta Apollo, Prístavného mosta a Mosta Lafranconi. Pôvodne vidiecka obec Engerau sa po pripojení k Bratislave a masívnej výstavbe panelových domov zmenila na rozsiahlu obytnú mestskú krajinu. Dnes má aj silné rekreačné zázemie pri Chorvátskom ramene, Draždiaku a dunajských luhoch.

Služby

Petržalka zabezpečuje služby veľkého mestského obvodu: miestny úrad, školstvo, sociálne služby, zeleň, ihriská, kultúru, šport a komunitné programy. Mestská časť uvádza 11 základných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti a rozsiahlu sieť materských škôl; v strategických materiáloch sa uvádza približovanie k 27 MŠ. Kultúrne a komunitné zázemie tvoria miestne centrá, knižnice, športoviská, detské ihriská a podujatia. Dopravne je zásadná električková trať cez Starý most, autobusové linky a napanenie na diaľničný obchvat.

Ekonomika mestskej časti

Ekonomika Petržalky je daná veľkosťou rezidenčného trhu, verejnými službami, školstvom, obchodom, gastroprevádzkami, administratívou a zdravotníckymi službami. Popri každodennej ekonomike sídliska rastie význam nových polyfunkčných území, kancelárií a služieb pozdĺž hlavných dopravných osí. Časť obyvateľov dochádza do centra a ďalších mestských častí, no počet obyvateľov vytvára výrazný lokálny dopyt. Kľúčové rozvojové témy sú doprava, verejné priestory, školy, zeleň a obnova sídliska.